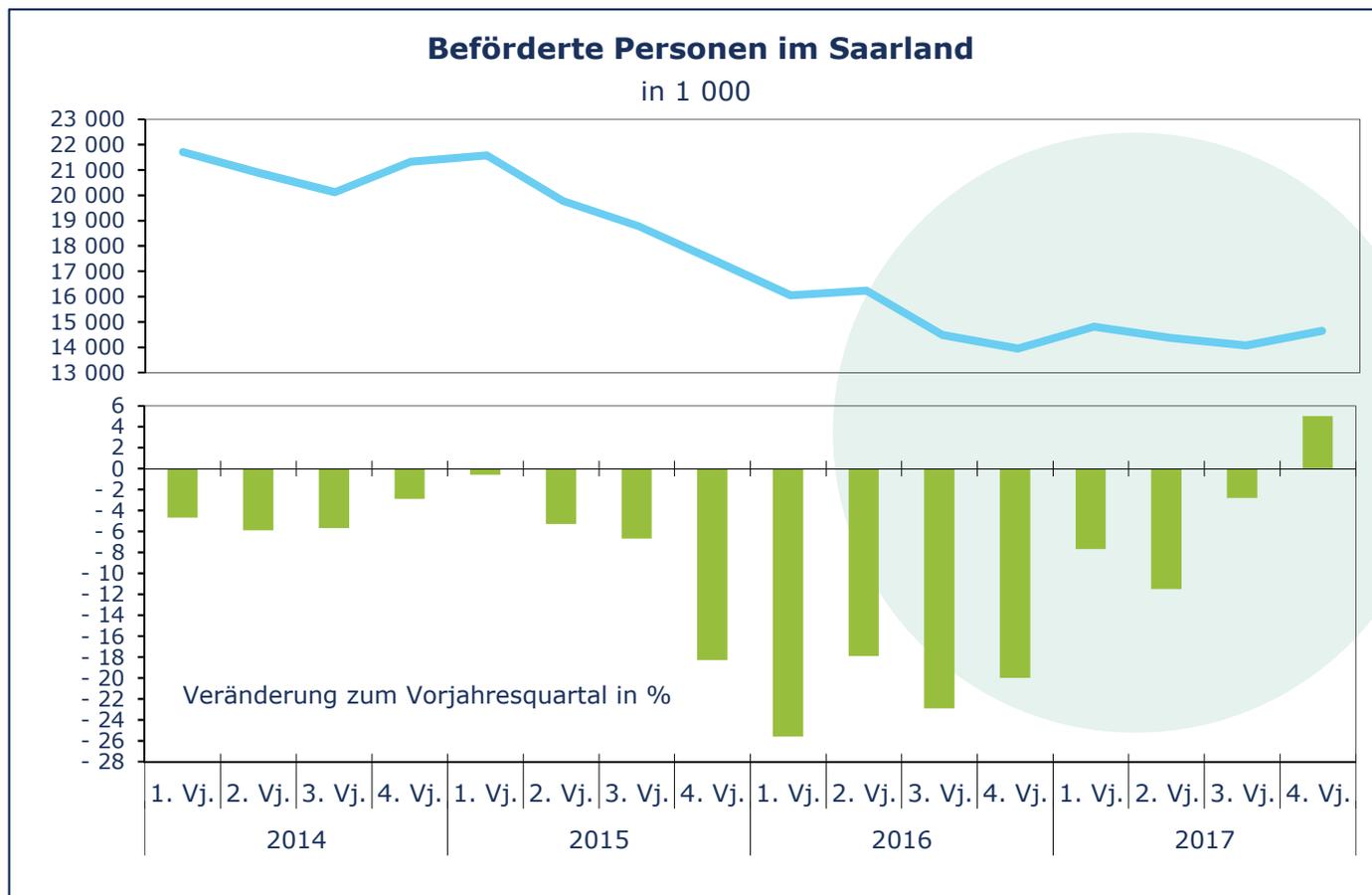


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 4. Vierteljahr 2017



**HI 4 - vj 4/
2017**

**Ausgegeben
im Oktober
2019**

Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

| | | |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| - | = | nichts vorhanden |
| / | = | keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| () | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigtes Ergebnis |

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 4. Vierteljahr 2017^{*)}

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 4. Vierteljahr 2017 | | | | | 1. bis 4. Vierteljahr 2017 | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|---|------------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | Unter- nehmen ¹⁾ | Fahr- gäste ²⁾ | Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal | Beförde- rungs- leistung | Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal | Fahr- gäste ²⁾ | Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum | Beförde- rungs- leistung | Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum | mittlere Reise- weite |
| | Anzahl | 1 000 | % | 1 000 Personen- km | % | 1 000 | % | 1 000 Personen- km | % | km |
| Unternehmen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen | 6 | 14 644 | 5,0 | 96 427 | 2,7 | 57 912 | - 4,6 | 376 619 | - 10,1 | 6,5 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 1 | 2 950 | - 0,8 | 16 741 | 13,0 | 11 967 | 0,5 | 64 608 | 9,9 | 5,4 |
| Omnibussen | 6 | 12 114 | 5,2 | 79 686 | 0,8 | 48 116 | - 5,9 | 312 011 | - 13,4 | 6,5 |
| Linienfernverkehr | | | | | | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 | 14 644 | 5,0 | 96 427 | 2,7 | 57 912 | - 4,6 | 376 619 | - 10,1 | 6,5 |
| davon | | | | | | | | | | |
| öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen | 4 | 14 500 | 5,1 | 95 147 | 7,8 | 57 308 | - 4,7 | 370 862 | - 7,0 | 6,5 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 1 | 2 950 | - 0,8 | 16 741 | 13,0 | 11 967 | 0,5 | 64 608 | 9,9 | 5,4 |
| Omnibussen | 4 | 11 969 | 5,3 | 78 405 | 6,7 | 47 511 | - 6,0 | 306 255 | - 9,9 | 6,4 |
| Linienfernverkehr | | | | | | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 | 14 500 | 5,1 | 95 147 | 7,8 | 57 308 | - 4,7 | 370 862 | - 7,0 | 6,5 |
| private Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen | 2 | 144 | - 4,2 | 1 280 | - 77,1 | 604 | 0,1 | 5 757 | - 71,6 | 9,5 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Omnibussen | 2 | 144 | - 4,2 | 1 280 | - 77,1 | 604 | 0,1 | 5 757 | - 71,6 | 9,5 |
| Linienfernverkehr | | | | | | | | | | |
| mit Omnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 | 144 | - 4,2 | 1 280 | - 77,1 | 604 | 0,1 | 5 757 | - 71,6 | 9,5 |

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln^{*)}

| Verkehrsart Verkehrsmittel | 4. Vj. 2013 | 4. Vj. 2014 | 4. Vj. 2015 | 4. Vj. 2016 | 4. Vj. 2017 |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| Fahrgäste in 1 000¹⁾ | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen | 21 855 | 21 326 | 17 431 | 13 949 | 14 644 |
| davon mit | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 2 680 | 2 755 | 2 978 | 2 973 | 2 950 |
| Omnibussen | 19 773 | 19 294 | 14 992 | 11 513 | 12 114 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 855 | 21 326 | 17 431 | 13 949 | 14 644 |
| Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km | | | | | |
| Liniennahverkehr zusammen | 179 836 | 171 403 | 132 830 | 93 870 | 96 427 |
| davon mit | | | | | |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - |
| Straßenbahnen | 14 750 | 14 713 | 14 785 | 14 818 | 16 741 |
| Omnibussen | 165 086 | 156 691 | 118 045 | 79 051 | 79 686 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 179 836 | 171 403 | 132 830 | 93 870 | 96 427 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).